

Škoda Steel

Konsorcium Škoda Steel vzniklo v roce 1994 spojením společností Škoda kovářny, s.r.o. a Škoda hutě s.r.o. V současné době je jednou z nejvýznamnějších součástí společnosti Škoda Holding a.s. a reprezentuje nejlepší tradici značky Škoda. Je světovým dodavatelem odlitků a výkovků, zejména velkých klikových hřídelí, hřídelí, válců a rotorů. Patří mezi tradiční dodavatele lodářských firem a výrobců energetických zařízení v Americe, Asii i v Evropě. V roce 1999 byla společnost Škoda Steel oceněna světově uznávanou společností „Oceněním pro nejlepšího dodavatele“.



ŠKODA STEEL

V dubnu 2004 prodala Škoda holding a.s. své hutě, kovářny a jaderné strojírenství s dvěma tisíci zaměstnanci a pěti miliardami tržeb skupině OMZ – Power Machines. Důvodem byly příbuzné technologie a hlavně snazší přístup na trhy východní Evropy.

Stručná historie:

V roce 1859 založil hrabě Valdštejn v Plzni pobočku své slévárny a strojírný. Továrna s více než stem pracovníků vyráběla stroje a zařízení pro cukrovary, pivovary, doly, parní stroje atd. V roce 1866 nastoupil na post hlavního inženýra a následně v roce 1869 továrnu koupil Ing. Emil Škoda. V osmdesátých letech založil Škoda velmi moderní ocelárnu, která byla schopná dodávat dolitky o hmotnosti několika desítek tun.

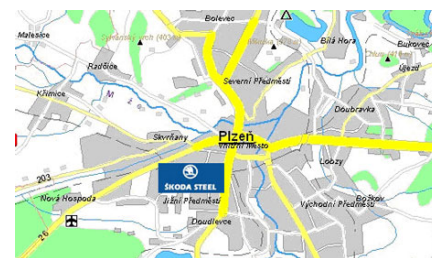


V roce 1899 vznikla z podniku akciová společnost a ještě před vypuknutím první světové války se staly Škodovy závody největší zbrojovkou Rakouska-Uherska. V roce 1917 pracovalo ve Škodových závodech 35 000 zaměstnanců. Po vzniku Československé republiky v roce 1918 byl podnik přetransformován na mnohooborový koncern. V roce 1923 byla do obchodního rejstříku zapsána dnes světově proslulá ochranná známka – okřídlený šíp v kruhu.

Druhá světová válka a nedobrovolné včlenění koncernu do zbrojního programu nacistického Německa způsobily podniku značné škody nejen v závodech samých (zničení 70 % areálu po náletu spojeneckých letadel v dubnu 1945), ale i ztrátu řady zahraničních trhů.

V roce 1945 byl koncern zestátněn. Postupně se od Škodových závodů oddělovaly jeho části, jako např. automobilka v Mladé Boleslavi, letecká továrna v Praze, závody na Slovensku a další továrny na potravinářská zařízení.

Po roce 1989 nastává pro koncern Škoda období transformace ze státního do privatizovaného podniku, spojené s hledáním nejen optimálního výrobního programu, ale i s rozšiřováním obchodních kontaktů a hledáním jiných trhů, než do té doby prioritních a jediných trhů zemí Rady vzájemné hospodářské pomoci (RVHP) a tehdejšího Sovětského svazu, které se po roce 1989 zhroutily.



Nyní probíhá oborová restrukturalizace výrobních společností. Hlavní roli převzala v dubnu 2000 nově vzniklá společnost Škoda holding a.s. s původně 19 dceřinými společnostmi a většinou hlavních výrobních oborů.

Odkazy:

www.gemma.cz/cz/produkty/ssascs/ref1.asp

<http://www.skoda-steel.net/index.php?mt=1&m=700>

<http://www.skoda.cz/darkblue/dokumenty.asp?Q853A=C0J1P1T0K102ID3315>

<http://www.skoda.cz/index.php/holding/zakladni-informace/historie-spolecnosti>